

Система измерения и регистрации основных параметров подвижного состава метрополитена

ААОТ.408843.002



Назначение

Предназначена для измерения, обработки, регистрации и отображения основных параметров подвижного состава метрополитена (напряжения низковольтной сети, давлений воздуха в магистралях, скорости движения, состояния дискретных сигналов управления) в привязке к текущему времени с целью возможности проведения анализа состояния электропоезда и оценки действий машиниста во время движения.

Устанавливается на головных вагонах составов метро.

Состав для одного головного вагона:

- | | |
|---|-----------------|
| → Устройство регистрации - 1 шт. | ААОТ.421459.026 |
| → Колодка клеммная - 1 шт. | ААОТ.426459.279 |
| → Блок преобразователя давления - 2 шт. | ААОТ.469533.021 |

Технические характеристики:

- | | |
|--|-----------------------------|
| → номинальное напряжение питающей сети постоянного тока | 75 В |
| → диапазон значений напряжения питающей сети | 50...90 В |
| → потребляемая мощность от питающей сети | не более 30 Вт |
| → количество контролируемых аналоговых сигналов | до 4 |
| → количество контролируемых дискретных сигналов | до 48 |
| → подключение к компьютеру для съема данных через порт USB | |
| → дополнительные интерфейсы | RS-485, CAN 2.0b, Ethernet. |

Условия эксплуатации:

- | |
|---|
| → климатические факторы внешней среды для устройств категории УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150 с учетом уточнения:
рабочий диапазон температур окружающего воздуха -20...+50°C; |
| → Механические факторы внешней среды для группы исполнения М25 по ГОСТ 17516.1-90. |
| → Средний срок службы не менее 20 лет. |